



NOVITÀ PER LA LINEA COMO-LECCO

Amica/o pendolare, le ripetute richieste che abbiamo avanzato a Regione Lombardia e Trenord ci **hanno portato ancora dei risultati!** Ecco le **novità** che saranno introdotte per il cambio orario **di Dicembre**:

- **nuova corsa** da **Como S.Giovanni** alle **14.41** con arrivo a **Molteno**;
- **nuova corsa** da **Molteno** alle **16.37** con arrivo a **Como S.Giovanni**;
- **potenziamento del bus sostitutivo** già esistente **MI231**, che partirà da **Merone** e proseguirà la sua corsa fino a **Oggiono**, utilissimo per i ragazzi che frequentano l'**Istituto Bachelet di Oggiono** (attualmente il bus arriva solo fino a Molteno).

Inoltre **Trenord sta valutando** l'inserimento di **altre due corse: 7.41 da Como San Giovanni a Lecco e 12.19 da Lecco a Como San Giovanni.**

Tutto ciò che si è ottenuto riguardo all'inserimento di nuove corse e al raggiungimento di risultati a piccoli passi ma concreti, è frutto esclusivamente del lavoro del Comitato Pendolari, attivo da dicembre 2008.

COINVOLGIMENTO DI SINDACI E COMUNI



Abbiamo proposto alle Amministrazioni Comunali dei **paesi interessati dalla linea ferroviaria** di portare all'esame del **Consiglio Comunale** una nostra **proposta di delibera** con la quale si chiede a Regione Lombardia, Trenord e RFI di adottare i seguenti provvedimenti, volti al **potenziamento e al rilancio della linea Como-Lecco**:

1. inserimento di una **nuova corsa al mattino** (tra le ore 7.00 e le ore 7.30) da Merone a Lecco;
2. completamento del **cadenzamento** attuale (da Como a Lecco e ritorno);
3. treni nei **periodi vacanzieri** (tutto il mese di agosto e vacanze natalizie) e nei **giorni festivi**;

natalizie) e nei **giorni festivi**;

4. istituzione di **nuovi collegamenti Como-Lecco senza cambio treno a Molteno**;
5. inserimento di **nuovi collegamenti veloci da Erba a Como S. Giovanni**;
6. **sistemazione delle stazioni in degrado**, prevedendo manutenzioni ordinarie e straordinarie degli stabili e delle banchine;
7. **valorizzazione e promozione della tratta ferroviaria** e relative stazioni ai fini turistici, culturali e didattici.

Il Comune di **Merone è stato il primo ad aver approvato questa delibera** durante il Consiglio Comunale del 24 ottobre, seguito dal Comune di **Brenna** il 30 ottobre e dal Comune di **Roggeno** il 31 ottobre. **Altri Sindaci hanno già comunicato l'intenzione** di mettere in votazione la proposta di delibera non appena possibile.

PARTECIPA E INFORMATI !

I risultati ottenuti non devono però fare abbassare la guardia sulla situazione complessiva che è ancora precaria: da più di un anno, per i motivi più disparati, stiamo sopportando ritardi che spesso superano i 10 minuti di "rito" annunciati puntualmente ogni mese da Trenord.

Il Comitato è composto da persone che dedicano volontariamente molto del loro tempo per salvare e rilanciare questa linea. L'unione fa la forza! Ti invitiamo a collaborare e a tenerti informato:

- **iscriviti alla mailing-list** del Comitato, scrivendo a: pendolari_comolecco@ymail.com
- **visita il sito** che abbiamo attivato a settembre: www.pendolari-co-lc.it
- **metti "mi piace"** sulla pagina Facebook: [comitato pendolari Como-Lecco](https://www.facebook.com/comitato.pendolari.como-lecco)

Ti aspettiamo, non tardare anche tu !

Novembre 2014.

Comitato Pendolari Como-Lecco e Circolo Ambiente "Ilaria Alpi"

