

**COMITATO PENDOLARI FERROVIA COMO-LECCO**  
**CIRCOLO AMBIENTE "Ilaria Alpi"**

**COMUNICATO STAMPA**

*Il Consiglio Provinciale ha approvato la delibera per il rilancio della linea Como-Lecco, insieme ad altri 8 Comuni*

## **LA PROVINCIA DI COMO SOSTIENE IL RILANCIO DELLA FERROVIA COMO-LECCO**

**Il Comitato pendolari: <<Ma continuano ritardi e disservizi: la linea resta la peggiore della Lombardia!>>**

**COMO** - Anche la Provincia di Como sostiene il rilancio della ferrovia Como-Lecco: giovedì 18 dicembre il Consiglio Provinciale ha approvato la delibera dal titolo "Rilanciare la ferrovia Como-Lecco", proposta dal Comitato pendolari e dal Circolo Ambiente "Ilaria Alpi".

La Provincia si unisce pertanto agli **8 Comuni** che nelle scorse settimane avevano approvato lo stesso Ordine del Giorno, che chiede il potenziamento delle corse, nuovi collegamenti ferroviari e la sistemazione delle stazioni in degrado (v. [www.pendolari-co-lc.it/wp-content/uploads/2014/10/proposta\\_delibera\\_ferrovia\\_Como\\_Lecco\\_2014.pdf](http://www.pendolari-co-lc.it/wp-content/uploads/2014/10/proposta_delibera_ferrovia_Como_Lecco_2014.pdf)).

I Comuni che hanno già deliberato sono: Merone, Brenna, Rogeno, Molteno, Galbiate, Annone Brianza, Monguzzo e Lambrugo

Il Comune di Erba inserirà la delibera nel primo Consiglio utile di gennaio; anche Cantù dovrebbe pronunciarsi a breve.

Questo a significare che **il territorio e le istituzioni sostengono con tutte le forze il potenziamento della linea ferroviaria** che da metà dicembre, grazie all'azione del Comitato pendolari, ha visto salire a 18 (9 per direzione) le corse giornaliere tra Como e Lecco e viceversa, questo con l'introduzione di 2 nuove corse, quella delle ore 14,41 da Como a Molteno, e quella delle ore 16,37 da Molteno a Como; inoltre sempre da metà dicembre è stato ampliato il percorso del bus mattutino (delle ore 7,21) da Merone a Oggiono

Ma nonostante questi aspetti senz'altro positivi, **la linea continua ad accusare problemi, tra ritardi e disservizi.**

Infatti, come si evince dalla comunicazione diramata in questi giorni da Regione Lombardia e Trenord ([http://www.trenord.it/media/1297413/datibonustrenord\\_s5\\_14-10.pdf](http://www.trenord.it/media/1297413/datibonustrenord_s5_14-10.pdf)), l'indice di inaffidabilità (che raccoglie i **ritardi** accumulati nel mese di ottobre) ci dice che **la Como-Lecco continua ad essere la peggiore della Lombardia**: è infatti l'unica linea che raggiunge una percentuale di ritardi a 2 cifre (10,60%).

Infine la querelle sui **lavori**, più volte annunciati da RFI (proprietaria della linea) ma mai iniziati, **per la sistemazione del binario tra le stazioni di Cantù e Merone**, che costringono i treni a rallentare e quindi ad accumulare ritardi.

RFI ha ufficialmente comunicato al Comitato pendolari che **l'intervento non è ancora cominciato e che si stanno recuperando i finanziamenti per l'anno 2015**. L'auspicio è che i lavori vengano iniziati e terminati al più presto, per consentire ai treni di viaggiare con puntualità e in sicurezza. Si ricorda che il tratto di binario ammalorato tra Cantù e Merone è di 5 km.

**Il Comitato pendolari e il Circolo Ambiente "Ilaria Alpi" chiedono pertanto alle Istituzioni, a Trenord e a RFI di continuare con tutti gli sforzi per migliorare e rilanciare la Como-Lecco.**

Como, 21 dicembre 2014

**COMITATO PENDOLARI FERROVIA COMO-LECCO**  
**CIRCOLO AMBIENTE "Ilaria Alpi"**