

# Ordine del Giorno: **"Rilanciare la ferrovia Como-Lecco"**

## **IL CONSIGLIO COMUNALE DI .....**

visto che la linea ferroviaria Como-Lecco svolge un servizio indispensabile per molti pendolari che per lavoro o per studio hanno la necessità di spostarsi quotidianamente da molti centri urbani dell'alta Brianza verso i capoluoghi di provincia di Como e Lecco o altri centri importanti come Cantù, Erba, Oggiono, e viceversa;

considerato che l'attuale servizio svolto da Trenord non risponde, per qualità e per numero di corse, alle esigenze dei pendolari e della popolazione per i seguenti motivi: il servizio è sospeso nei giorni festivi e nelle 3 settimane centrali di agosto; non esistono corse durante le ore centrali della mattinata e del pomeriggio; spesso si verificano ritardi o soppressioni; i treni risultano fatiscenti e sporchi;

viste le proposte del Comitato Pendolari ferrovia Como-Lecco e del Circolo Ambiente "Ilaria Alpi";

visto inoltre che il percorso della Como-Lecco è inserito in un contesto urbanistico e ambientale di sicuro interesse turistico, quale: le città di Como e Lecco e i 2 rispettivi rami del Lario, passando per i laghi briantei (Annone, Pusiano, Alserio) e per alcuni parchi regionali (Parco Spina Verde, Parco Valle Lambro, Parco Monte Barro, Parco Adda Nord), oltre ad altre riserve naturali raggiungibili in pochi chilometri (Riserva Lago di Montorfano, Brughiera Briantea, Riserva Lago di Alserio, PLIS San Pietro al Monte e San Tomaso);

ritenuto necessario sviluppare il servizio ferroviario quale sistema di mobilità sostenibile rispetto al trasporto privato su gomma;

considerato pertanto che si rende necessario potenziare la linea ferroviaria in oggetto, onde renderla competitiva sia per i pendolari che per lo sviluppo turistico dell'alta Brianza;

### **DELIBERA**

**di chiedere alla Regione Lombardia e alle società Trenord Srl e RFI SpA, per quanto di rispettiva competenza, di adottare i seguenti provvedimenti volti al potenziamento e al rilancio della linea ferroviaria Como-Lecco:**

- 1) inserimento di una nuova corsa al mattino (tra le ore 7.00 e le ore 7.30) da Merone a Lecco;**
- 2) completamento del cadenzamento attuale, a partire dalle corse del pomeriggio (in particolare corsa delle ore 15.41 da Como S. Giovanni, e rispettivo ritorno);**
- 3) apertura della linea nei periodi vacanzieri (tutto il mese di agosto, vacanze natalizie) e nei giorni festivi;**
- 4) istituzione di nuovi collegamenti Como-Lecco senza cambio treno a Molteno;**
- 5) inserimento di nuovi collegamenti veloci da Erba a Como S. Giovanni;**
- 6) sistemazione delle stazioni in degrado, prevedendo manutenzioni ordinarie e straordinarie degli stabili e delle banchine;**
- 7) valorizzazione e promozione della tratta ferroviaria e relative stazioni ai fini turistici, culturali e didattici.**

La presente delibera, una volta pubblicata, verrà trasmessa agli uffici competenti della Regione Lombardia e delle società Trenord Srl e RFI SpA.